|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ACTIVIDAD DIDÁCTICA CUESTIONARIO | | | |
| Generalidades de la actividad   * Las indicaciones, el mensaje de correcto e incorrecto debe estar la redacción en segunda persona. * Diligenciar solo los espacios en blanco. * El aprendiz recibe una retroalimentación cuando responde de manera correcta o incorrecta cada pregunta. * Señale en la columna Rta. Correcta con una (x) de acuerdo con las opciones presentadas. * Al final de la actividad se muestra una retroalimentación de felicitación si logra el 70 % de respuestas correctas o retroalimentación de mejora si es inferior a este porcentaje.   Para sugerir este tipo de actividad tener presente equipo de Diseño Instruccional, que solo debe haber máximo doce opciones de pregunta y que cada campo tiene un límite de palabras permitidas para garantizar el *responsive web*. | | | |
| Instrucciones para el aprendiz | | *Esta actividad le permitirá determinar el grado de apropiación de los contenidos del componente formativo: Sistema de control y monitoreo en transporte.*  *Antes de su realización, se recomienda la lectura del componente formativo mencionado. Es opcional (no es calificable), y puede realizarse todas las veces que se desee.*  *Lea la afirmación de cada ítem y luego señale verdadero o falso según corresponda.* | |
| Nombre de la Actividad | | *Desafío de la ruta óptima: monitoreo en acción* | |
| Objetivo de la actividad | | *Se fundamenta en capacitar a los participantes en la forma práctica de los sistemas de control y monitoreo en tiempo real, con el fin de desarrollar habilidades para optimizar la eficiencia operativa y la competencia en la práctica del transporte inteligente. A través del uso de plataformas de simulación y análisis de datos críticos que permiten la ubicación vehicular, las desviaciones de rutas y comportamiento de conducción (velocidad, frenado entre otros aspectos, los participantes aprenderán a identificar proactivamente los problemas y tomas decisiones estratégicas que aseguren el cumplimiento de los objetivos de servicio y la maximización de la rentabilidad en un entorno dinámico.* | |
| Texto descriptivo | | *Lea cada enunciado referente a los temas desarrollados en el componente formativo y elija entre verdadero y falso según corresponda.* | |
| PREGUNTAS | | | |
| Pregunta 1 | | ***El seguimiento (tracking) se limita principalmente a la localización geográfica de un activo.*** | *Rta(s) correcta(s) (x)* |
| Opción a) | *Verdadero* | | *X* |
| Opción b) | *Falso* | |  |
| Comentario respuesta correcta | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| Comentario respuesta incorrecta | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| Pregunta 2 | | ***El monitoreo integral solo se enfoca en la ubicación del vehículo, al igual que el tracking.*** | |
| Opción a) | *Verdadero* | |  |
| Opción b) | *Falso* | | *X* |
| Comentario respuesta correcta | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| Comentario respuesta incorrecta | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| Pregunta 3 | | ***El monitoreo integral incluye el análisis del comportamiento del conductor.*** | |
| Opción a) | *Verdadero* | | *X* |
| Opción b) | *Falso* | |  |
| Comentario respuesta correcta | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| Comentario respuesta incorrecta | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| Pregunta 4 | | ***El tracking proporciona datos sobre el estado mecánico del vehículo en tiempo real.*** | |
| Opción a) | *Verdadero* | |  |
| Opción b) | *Falso* | | *X* |
| Comentario respuesta correcta | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| Comentario respuesta incorrecta | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| Pregunta 5 | | ***El monitoreo integral permite identificar desviaciones de ruta y gestionar alertas proactivamente.*** | |
| Opción a) | *Verdadero* | | *X* |
| Opción b) | *Falso* | |  |
| Comentario respuesta correcta | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| Comentario respuesta incorrecta | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| Pregunta 6 | | ***Para el control operativo, el seguimiento (tracking) es siempre suficiente por sí solo*** | |
| Opción a) | *Verdadero* | |  |
| Opción b) | *Falso* | | *X* |
| Comentario respuesta correcta | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| Comentario respuesta incorrecta | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| Pregunta 7 | | ***Un sistema de monitoreo integral puede incluir sensores de temperatura para la carga.*** | |
| Opción a) | *Verdadero* | | *X* |
| Opción b) | *Falso* | |  |
| Comentario respuesta correcta | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| Comentario respuesta incorrecta | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| Pregunta 8 | | ***La principal diferencia entre tracking y monitoreo integral radica en la cantidad y tipo de datos recopilados y analizados.*** | |
| Opción a) | *Verdadero* | |  |
| Opción b) | *Falso* | | *X* |
| Comentario respuesta correcta | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| Comentario respuesta incorrecta | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| Pregunta 9 | | ***El monitoreo integral ayuda a predecir necesidades de mantenimiento vehicular.*** | |
| Opción a) | *Verdadero* | | *X* |
| Opción b) | *Falso* | |  |
| Comentario respuesta correcta | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| Comentario respuesta incorrecta | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| Pregunta 10 | | ***El seguimiento (tracking) ofrece una visión holística y profunda de toda la operación de transporte*** | |
| Opción a) | *Verdadero* | |  |
| Opción b) | *Falso* | | *X* |
| Comentario respuesta correcta | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| Comentario respuesta incorrecta | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Pregunta 11** | | ***Los componentes clave de un sistema integrado de monitoreo no incluyen infraestructuras de comunicación.*** | |
| **Opción a)** | *Verdadero* | |  |
| **Opción b)** | *Falso* | | *X* |
| **Comentario respuesta correcta** | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| **Comentario respuesta incorrecta** | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| **Pregunta 12** | | ***El monitoreo integral permite evaluar la eficiencia en el consumo de combustible basándose en patrones de conducción*** | |
| **Opción a)** | *Verdadero* | | *X* |
| **Opción b)** | *Falso* | |  |
| **Comentario respuesta correcta** | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| **Comentario respuesta incorrecta** | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| **Pregunta 13** | | ***El tracking es una funcionalidad que puede ser un componente de un sistema de monitoreo integral.*** | |
| **Opción a)** | *Verdadero* | | *X* |
| **Opción b)** | *Falso* | |  |
| **Comentario respuesta correcta** | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| **Comentario respuesta incorrecta** | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| **Pregunta 14** | | ***La tecnología Blockchain favorece la inmutabilidad de los datos, lo que significa que los registros son muy difíciles de alterar.*** | |
| **Opción a)** | *Verdadero* | | *X* |
| **Opción b)** | *Falso* | |  |
| **Comentario respuesta correcta** | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| **Comentario respuesta incorrecta** | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| **Pregunta 15** | | ***Blockchain elimina completamente la necesidad de cualquier intermediario en una transacción logística.*** | |
| **Opción a)** | *Verdadero* | |  |
| **Opción b)** | *Falso* | | *X* |
| **Comentario respuesta correcta** | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| **Comentario respuesta incorrecta** | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| **Pregunta 16** | | ***Los datos recopilados por herramientas de monitoreo pueden integrarse a plataformas de análisis predictivo.*** | |
| **Opción a)** | *Verdadero* | | *x* |
| **Opción b)** | *Falso* | |  |
| **Comentario respuesta correcta** | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| **Comentario respuesta incorrecta** | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| **Pregunta 17** | | ***Blockchain es útil para verificar la autenticidad de los productos a lo largo de la cadena de suministro*** | |
| **Opción a)** | *Verdadero* | | *X* |
| **Opción b)** | *Falso* | |  |
| **Comentario respuesta correcta** | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| **Comentario respuesta incorrecta** | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
|  | |  | |
| **Pregunta 18** | | ***La adopción de Blockchain en la trazabilidad logística es siempre sencilla y de bajo costo inicial.*** | |
| **Opción a)** | *Verdadero* | |  |
| **Opción b)** | *Falso* | | *X* |
| **Comentario respuesta correcta** | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| **Comentario respuesta incorrecta** | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| **Pregunta 19** | | ***La tecnología Blockchain favorece la inmutabilidad de los datos, lo que significa que los registros son muy difíciles de alterar.*** | |
| **Opción a)** | *Verdadero* | | *X* |
| **Opción b)** | *Falso* | |  |
| **Comentario respuesta correcta** | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| **Comentario respuesta incorrecta** | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| **Pregunta 20** | | ***Blockchain es vulnerable a un "punto único de fallo" debido a su naturaleza distribuida.*** | |
| **Opción a)** | *Verdadero* | |  |
| **Opción b)** | *Falso* | | *X* |
| **Comentario respuesta correcta** | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| **Comentario respuesta incorrecta** | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |

|  |  |
| --- | --- |
| MENSAJE FINAL ACTIVIDAD | |
| Mensaje cuando supera el 70 % de respuestas correctas | *¡Excelente! Te felicito, ha superado la actividad y demuestra sólidos conocimientos sobre el componente formativo.* |
| Mensaje cuando el porcentaje de respuestas correctas es inferior al 70 % | *No ha superado la actividad. Pero podemos mejorar nuestras respuestas, te invitamos a revisar el componente formativo.* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CONTROL DE REVISIÓN** | | |
|  | **Responsable** | **Fecha** |
| **Revisión Experta temática** | **Yasmín Maldonado** |  |
| **Revisión Evaluadora instruccional** |  |  |